



Elektrokoloběžka není hračka. Víte, na čem vaše dítě jezdí?

Elektrokoloběžky se v posledních letech staly běžnou součástí provozu na pozemních komunikacích. Vedle běžných modelů určených především pro dopravu po městě se však stále častěji objevují také výkonné stroje schopné dosahovat rychlosti přes 40 km/h. Právě ty jsou mezi dětmi a mladistvými velmi oblíbené.

Městská policie se při výkonu služby pravidelně setkává se situacemi, kdy mladí jezdci na elektrokoloběžkách nerespektují pravidla silničního provozu, přejíždějí mezi chodníkem a vozovkou, vjíždějí do křižovatek bez dostatečného rozhledu nebo na jedné koloběžce převáží další osobu.

Problém často nespočívá pouze v samotném způsobu jízdy, ale také ve skutečnosti, že mnoho rodičů netuší, jak výkonné vozidlo jejich dítě používá.

Ne každá elektrokoloběžka je stejná

Mnoho lidí si pod pojmem elektrokoloběžka představí běžný městský model s maximální rychlostí 25 km/h. Na trhu jsou však běžně dostupné i výrazně výkonnější stroje, které se svými parametry od klasických městských koloběžek výrazně liší.

Pro základní orientaci lze situaci zjednodušeně rozdělit následovně:

Elektrokoloběžky do 25 km/h

- zpravidla není vyžadováno řidičské oprávnění,
- běžný provozní režim podobný klasické koloběžce,
- podle konkrétních parametrů může nebo nemusí vzniknout povinnost pojištění odpovědnosti.

Elektrokoloběžky nad 25 km/h do 45 km/h

- podléhá odlišnému právnímu režimu,
- je vyžadováno řidičské oprávnění skupiny AM,
- zpravidla je nutné řešit také povinné ručení.

Elektrokoloběžky nad 45 km/h

- jedná se o velmi výkonná vozidla,
- je vyžadováno řidičské oprávnění skupiny B,
- mohou se na ně vztahovat další zákonné povinnosti obdobně jako na jiná motorová vozidla.



Na trhu se přitom nacházejí modely s konstrukční rychlostí **60, 80 nebo 100 km/h a více**. Typickými příklady výkonných koloběžek jsou například koloběžky značky Kukirin. Při kontrolách se velmi často setkáváme zejména s elektrokoloběžkami značky **Kukirin** a obdobnými výkonnými modely dalších výrobců.

Tyto koloběžky bývají oblíbené zejména mezi mladistvými díky vysokému výkonu a rychlosti. Na první pohled přitom vypadají pouze jako větší elektrokoloběžka. Ve skutečnosti však některé modely dosahují rychlostí okolo 45 km/h a jejich provoz může podléhat jiným pravidlům než u běžných městských koloběžek.

Například model **Kugoo Kukirin G2** disponuje:

- hmotností přibližně 33 kg,
- výkonem 800 W,
- maximální rychlostí až 45 km/h.

Taková rychlost již není zanedbatelná. Pro srovnání, běžný cyklista se ve městě pohybuje rychlostí okolo 15 až 25 km/h.

Nestačí zapnout omezovač rychlosti

Řada jezdců se domnívá, že pokud mají koloběžku nastavenou na 25 km/h, splňují automaticky všechny zákonné podmínky.

Tak jednoduché to ale není.

Pokud koloběžka umožňuje přepnutí do režimu s vyšší rychlostí, může být podstatné, čeho je vozidlo technicky schopné, nikoliv pouze to, jaký režim je právě zapnutý. Omezovač rychlosti tedy sám o sobě nemusí změnit způsob posuzování vozidla.

Děti a pravidla silničního provozu

Právě u mladších jezdců se často ukazuje, že sice dokážou koloběžku ovládat technicky, ale neznají základní pravidla provozu na pozemních komunikacích. Setkáváme se například s:

- jízdou po přechodu pro chodce,
- nebezpečným vjížděním do křižovatek,
- používáním mobilního telefonu za jízdy,
- jízdou ve dvojici,
- nerespektováním dopravního značení,
- přejížděním mezi chodníkem a vozovkou bez rozhlédnutí.

Při rychlosti 40 až 50 km/h přitom může jakákoliv chyba skončit vážným zraněním.



Co doporučujeme rodičům?

Před nákupem elektrokoloběžky si zjistěte:

- jaká je její konstrukční rychlost,
- jaký má výkon,
- zda se nejedná o výkonný model typu Kukirin,
- zda není vyžadováno řidičské oprávnění,
- zda nevzniká povinnost povinného ručení,
- zda je dítě schopné bezpečného pohybu v silničním provozu.

Stejně důležité je dítě seznámit se základními pravidly silničního provozu a vést jej k používání ochranné přilby.

Bezpečnost především

Cílem kontrol prováděných městskou policií není postihovat děti za každou cenu. Naším cílem je především předcházet dopravním nehodám a zraněním.

Elektrokoloběžka může být praktickým dopravním prostředkem. U výkonnějších modelů je však třeba si uvědomit, že se již nejedná o hračku. To platí zejména pro rychlé modely typu **Kukirin**, které svými parametry mohou připomínat spíše malý moped než klasickou koloběžku.

Pokud vaše dítě používá výkonnou elektrokoloběžku, zajímejte se nejen o její rychlost a dojezd, ale také o pravidla, která se na její provoz vztahují. Bezpečnost začíná informovaností.

Krakowczyk Lukáš
Vrchní komisař